

Onze regio, onze toekomst!



WAT ? (1)

Overleg tussen burgemeesters en gedeputeerden Halle-Vilvoorde

- Feitelijke samenwerking
- Alle burgemeesters (35)!
- Belangen van de centrumregio Halle-Vilvoorde



WAT ? (2)

Finaal doel:

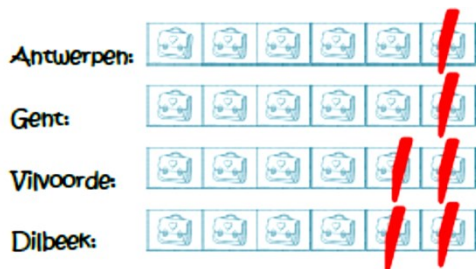
- Kwaliteitsverbetering voor inwoners
- Op het vlak van werken, studeren, mobiliteit, cultuur, taal, veiligheid e.a.



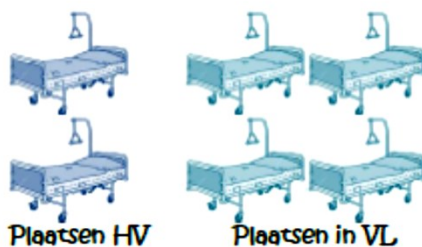
WAT ? (3)

Bovengemeentelijk/intergemeentelijk

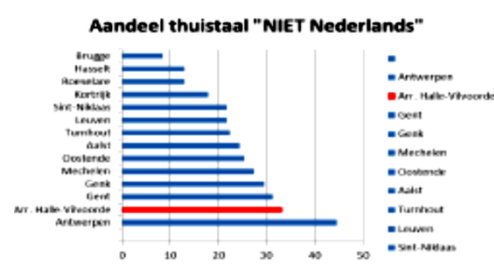
- Uitwisseling
- Beleidsbeïnvloeding, lobbywerk voor de regio
- Gezamenlijke acties en projecten



Voor 1 op 3 leerlingen in Vilvoorde en Dilbeek is er geen plaats in het secundair onderwijs



Aanbod jeugdzorg is in HV 50% kleiner, cf. budget per inwoner



In HV is bij 1 op 3 Nederlands niet de 'thuishaal'

WAT ? (4)

- Partnerschapsgedachte
- Geen bevoegdheidsoverdracht
- Objectiveren / onderbouwen
- Integrale benadering

WIE?

Voorzitter Toekomstforum

- Koen Van Elsen, Burgemeester Asse

Voorzitters Themawerkgroepen

- Werk & Economie: Irina De Knop
- Welzijn & Zorg: Walter Vansteenkiste
- Mobiliteit: Luc Deconinck
- Onderwijs: Steven Van Linthout
- Integratie & Inburgering: Willy Segers
- Integrale veiligheid: Hans Bonte
- Ruimtelijke ordening: Inez De Coninck

WIE?

ANDERE LEDEN STUURGROEP

- Michel Doomst (Gooik)
- Tim Vandeput (Hoeilaart)
- Tom Dehaene (provincie)
- Gunther Coppens (provincie)



- Nota 'Centrumregio Halle-vilvoorde' 2017
- Vertaling in Memorandum 2018 / 2019

“CENTRUMREGIO”

CENTRUMREGIO

Cijfers over congestie, diefstallen, aanwezigheid anderstaligen, verstening van de omgeving, profiel werkzoekenden, job aanbod, armoede cijfers, bevolkingsgroei, aanbod welzijnsvoorzieningen, schoolaanbod, ...

Vaststelling:

- Halle-Vilvoorde is centrumregio
- Nood aan specifieke aanpak
- Nood aan bijkomende middelen

NOTA:

<http://www.toekomstforum.be/wat-doet-het-toekomstforum>

WERK & ECONOMIE

- Stimuleren VDAB tot aangepaste acties (lokale jobbeurzen, initiatieven duaal leren, werkplekleren, ...)
- Luchthavenbeleid (Platform Luchthavenregio, uitbouw luchthavenhuis als informatiecentrum)
- Opvolging Ruimtelijke Economische Agenda of REA ifv revalorisatie en reconversie



REA (1)

3 Determinanten

- Centrale ligging binnen Europa, Vlaanderen
- Mobiliteit is kernfactor
- Klimaatneutrale ontwikkelingen

REA (2)

Behoud van economische ambitie

- Economische topregio
- Internationale roeping
- Complementariteit met Brussel
- Complementair omgeving (luchthaven, Brabantse poort, ...)

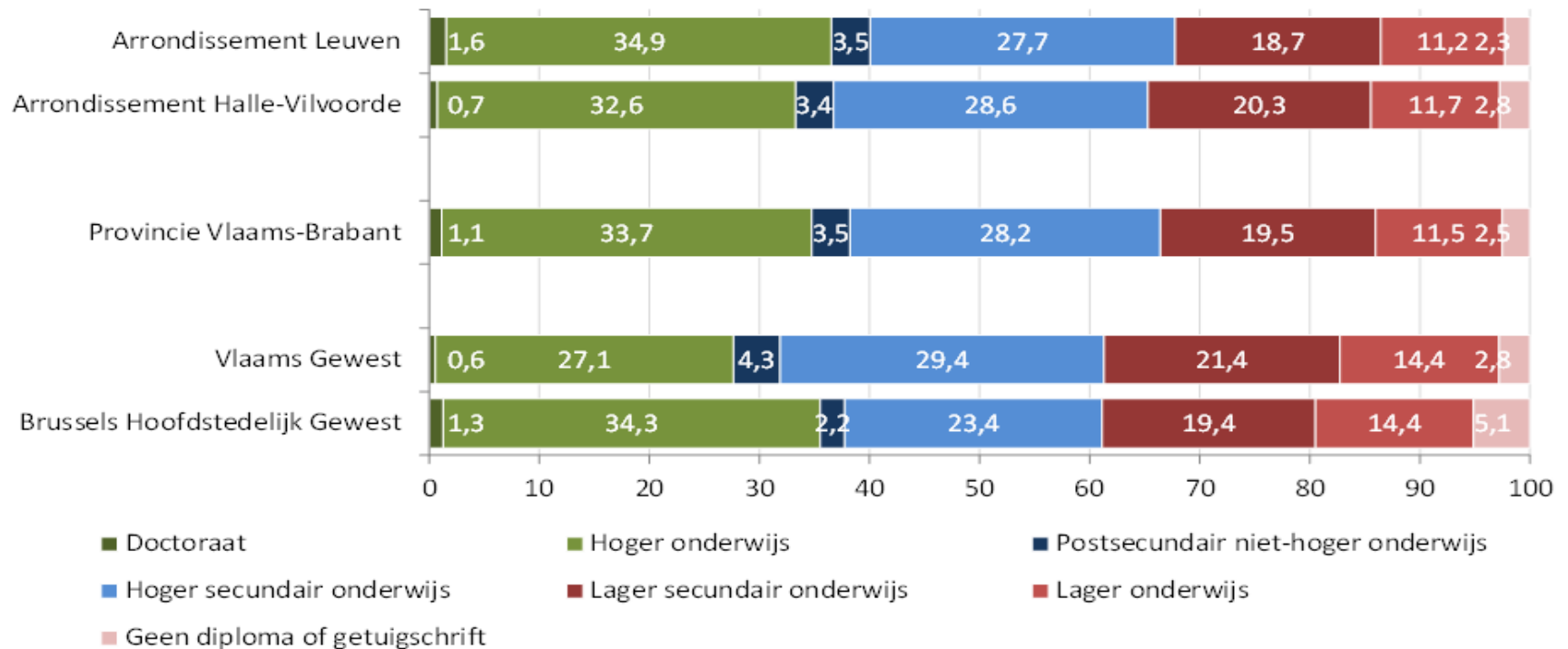
REA (3)

Werk in eigen streek

STAD	Jobratio	STAD	Jobratio
Zaventem	291,3	Brugge	99,4
Machelen	201,8	Mechelen	98,8
Leuven	119,6	Halle & Vilvoorde	90,6
Hasselt	116,4	Antwerpen	86,9
Kortrijk	109,0	Genk	86,9
Gent	108,2	Halle	79,4
Turnhout	105,3	Oostende	79,0
Roeselare	105,0	Sint-Niklaas	74,6
Vilvoorde	101,7	Aalst	69,9

REA (4)

Dualiteit scholingsniveau



REA (5)

Aanzuigeffect luchthaven

- **73,8% Vlaams gewest: Vlaams-Brabant (40,2%),** Antwerpen (17,3%), Oost-Vlaanderen (9,7%), Limburg (4,1%) en West-Vlaanderen (2,7%)
- **15,7% Brussels Gewest:** Gemeenten 1e gordel (2,5%), Kanaalzone (5,3%), Stad Brussel (2,7%), Noordwesten (2,8%) en Zuidoosten (2,3%)
- **10,4% Waals Gewest:** Henegouwen (3,4%), Luik (2,0%), Luxemburg (0,1%), Namen (1,2%) en Waals-Brabant (3,7%)

Top 11 Gemeenten

- Zaventem
- Vilvoorde
- Machelen
- Steenokkerzeel
- Kortenberg
- Kampenhout
- Brussel, Schaarbeek
- Leuven, Antwerpen, Mechelen

REA (6)

Complexe vraagstukken

- O.a belang van verweving / ruimtelijke ordening
- Rechtzekerheid voor (lokale) ondernemers?
- Tijdsaspect – lange looptijd van processen
- Financiële inspanning : haalbaarheid?

BUDA (1)

Nood aan reconversie BUDA?

- Strategisch nabij Brussel
- Nabij de luchthaven
- Oude industrie (gebouwen/terreinen)
 - leegstand/onderbenutting
 - Verloedering
 - Vage invulling bedrijvigheid (wettelijk?)

200 ha aan kansen!

Buda (2)

Welke bedrijvigheid?

- Kansen voor maakindustrie
- Circulaire economie
- En rechtszekerheid voor ondernemers
- Ruimte voor opleiding/projecten
- Connectie met Brussel en luchthaven

Buda (2)

Verhogen multimodale bereikbaarheid

- Station Kerklaan
- Tram/Trambus door het gebied
- Fietssnelweg Kanaalroute – aantakkingen
- Bereikbaarheid Brussel
- Optimalisering van de R0

Buda (3)

Wie is gebiedsregisseur

- Vele spelers / vele invalshoeken
- # sectoren
- Ruime regio: lokaal, boven, (inter) gewestelijk
- Belangen :publiek & privaat

Buda (4)

Randvoorwaarden

- Gezamenlijk toetsingskader :
klimaat/mobiliteit/werk/economie
- Analyse en objectieve informatie
- Gedragenheid van de regisseur
- (Voldoende) Autoriteit
- Terughoudendheid

Buda (5)

Belang van positieve organisatiestructuur ifv duurzame samenwerking tussen bedrijven, overheden, eigenaars, ...

CODEWOORD = SAMENWERKING